

CENTRÁLNA DOPRAVA VAJEC



Pre každú farmu produkujúcu vajcia a najmä u väčších hydinárskych komplexoch je otázka centrálneho zberu vajec veľmi dôležitá. Zariadenie pre centrálny zber vajec sa navrhuje individuálne pre každý celok a jeho jednotlivé komponenty sú závislé od stavu objektu a zariadení v ňom inštalovaných.

Jednoduché riešenie ponúka firma MBD vo flexibilnom dopravníku vajec, ktorý sa vyznačuje týmito parametrami:

- **vysoká prevádzková bezpečnosť s minimálnou údržbou**
- **šírka dopravníkov je od 300 do 700 mm**
- **prepravný výkon dopravníkov je od 30 000 do 70 000 vajec/hod.**
- **optimálna a hospodárna prevádzka s minimálnou technickou náročnosťou**
- **rychlosť dopravníka je 5 m / min.**
- **flexibilný systém s časťami umožňujúcimi množstvo kombinácií s dostatočným rozsahom pre všetky potrebné zmeny smeru a výšky pri doprave vajec**
- **prepojenie jednotlivých batérií a inštalácia triedičky s menšou kapacitou priamo na hale, čo je vhodné pre samostatné objekty prípadne menšie farmy, alebo riešenie centrálnej dopravy vajec cez niekoľko hál do triediarne , skladu**



Výkon dopravníkov je úmerný ich šírke:

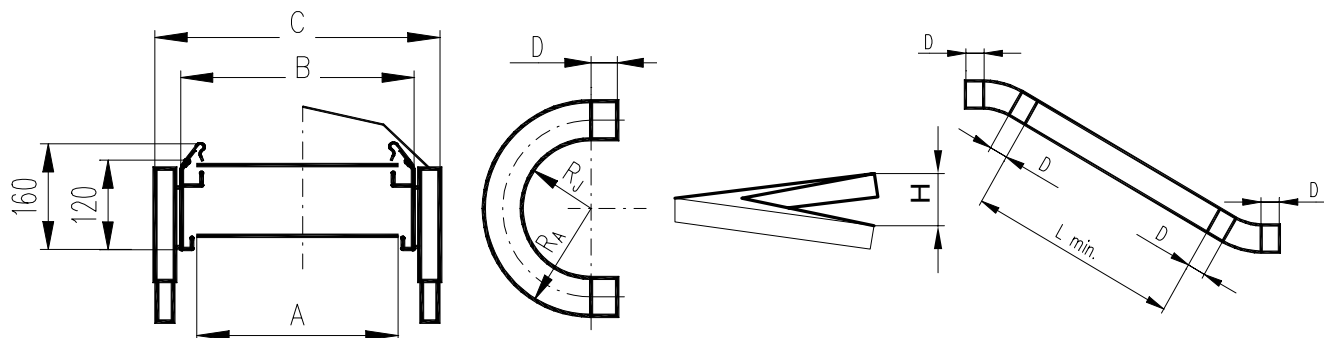
| ŠÍRKA | VÝKON |
|--------|---------------------|
| 300 mm | 30 000 vajec / hod. |
| 400 mm | 40 000 vajec / hod. |
| 500 mm | 50 000 vajec / hod. |
| 600 mm | 60 000 vajec / hod. |
| 700 mm | 70 000 vajec / hod. |
| 800 mm | 80 000 vajec / hod. |

Dopravníky vajec slúžia k umožneniu prepravy vajec z jednotlivých poschodí batérie technologického zariadenia pre chov nosníc na odberateľom stanovené miesto v hale, alebo centrálne priamo k triedičke do triediarne.

Základná časť dopravníka je pozinkovaná dopravná reťaz osadená v nosných hliníkových profiloch. Dopravník sa zostavuje z modulov dlhých 2 alebo 3 m, zatáčky sú štandardného prevedenia 180, 90 a 45°.

Celý dopravný systém môže byť umiestnený stacionárne na nových, prípadne pôvodných upravených stoloch zberu vajec alebo je súčasťou dodávky tzv. Lift systém, ktorý vykonáva zber vajec samostatne z jednotlivých poschodí batérií.





| Šírka dopravníka v (mm) | Výkon dopravníka ks/hodinu | | -A- mm | -B- mm | -C- mm | -D- mm | Polomer zákruty 90° v mm | | | Min. vzdialenosť medzi pohonom a zákrutou v cm | |
|-------------------------|----------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|------|-----------|--|-----------------|
| | max. | prac. | | | | | Ra | Rj | Sklon -H- | Hlavný pohon | priebežný pohon |
| 300 | 30000 | 15000 | 300 | 335 | 381 | 500 | 1070 | 735 | 225 | 100 | 100 |
| 400 | 40000 | 25000 | 400 | 435 | 481 | 500 | 1420 | 985 | 300 | 150 | 150 |
| 500 | 50000 | 35000 | 500 | 535 | 581 | 500 | 1770 | 1235 | 375 | 200 | 150 |
| 600 | 60000 | 45000 | 600 | 635 | 681 | 1000 | 2120 | 1485 | 450 | 250 | 150 |
| 700 | 70000 | 55000 | 700 | 735 | 781 | 1000 | 2470 | 1735 | 525 | 300 | 200 |
| 800 | 80000 | 65000 | 800 | 835 | 881 | 1000 | 2820 | 1985 | 600 | 350 | 250 |

Rychlost 5m / min

ČASTI DOPRAVNEJ CESTY



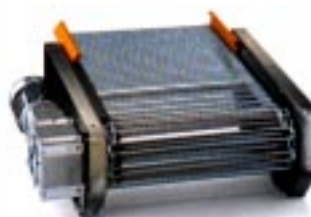
Zákruta



Teleskopický kĺb



Kĺb



Pohon